



Cuestión 2 del

Orden del Día:

Revisión de los planes de acción para la implantación de la interconexión AIDC en las Regiones NAM/CAR/SAM

PLAN DE ACTIVIDADES PARA LA INTERCONEXIÓN AIDC ENTRE ACCs ADYACENTES DE LA REGIÓN NAM/CAR

(Presentado por la
Secretaría)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta el plan de actividades actualizado para la implantación de la interconexión AIDC entre ACCs adyacentes de la Región NAM/CAR

REFERENCIAS

- Informe de la Quinta Reunión del Grupo de Trabajo para Norte America, Centro América y el Caribe NACC/WG/5, (Puerto España, Trinidad y Tobago del 22 al 26 de mayo de 2017),
- Informe de la Primera Reunión de Gestión de información aeronáutica (AIM), gestión de errores del plan de vuelo (FPL) y servicios de tráfico aéreo Comunicación de datos entre instalaciones (AIDC) (AIM/FPL/AIDC/1), (Tegucigalpa, Honduras, 30 de octubre al 03 de noviembre, 2017)
- Resumen de teleconferencias de seguimiento de implantación AIDC (noviembre del 2017 a febrero del 2018)
- Seguimiento a las Conclusiones de GREPECAS/18.

Objetivos estratégicos de la OACI:

A – Seguridad operacional
C – Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo

1 Introducción

1.1 Dando seguimiento al plan de implementación de la Región NAM/CAR se ha estado trabajando en la implementación del AIDC, trabajo liderado por el Grupo de trabajo AIDC parte del ANI/WG de la región NAM/CAR, y cuyos trabajos y avances se encuentran en la página web de la Oficina NACC OACI: <https://www.icao.int/NACC/Pages/regional-group-AIDC.aspx>

1.2 A través de la última reunión de GREPECAS, 2018 se aprobó las actividades a desarrollarse dentro del Proyecto C, Proyectos del Programa de Automatización y Comprensión Situacional ATM (BO-RSEQ, B0-FICE, B0-SNET, B0-ASUR y B0- SURF), las cuales se encuentran en el Apéndice A de esta nota de estudio.

1.3 La reunión de GREPECAS concluyo que la implementación del AIDC debe ser una prioridad para la región en busca de minimizar la ocurrencia de LHD y que los errores de planes de vuelo son un problema regional a los cuales hay que brindar solución lo antes posible.

1.4 En su versión borrador, el informe de GREPECAS/18 contempla la ejecución de las siguientes actividades:

- a. Que los Estados que poseen la capacidad de implementación AIDC actualicen sus planes de ejecución y remitan los mismos a las correspondientes Oficinas OACI antes del 30 de agosto 2018.
- b. Que se adopten medidas regionales que minimicen la ocurrencia de planes de vuelo en cada Estado antes del diciembre del 2018.

2 Análisis

2.1 Tomando en cuenta el desarrollo de la presente reunión y las conclusiones y recomendaciones emanadas de la reunión de GREPECAS/18, es necesario verificar y actualizar las actividades propuestas en el proyecto e integrar un plan regional con objetivos comunes, aprovechando el conocimiento de los Estados que ya han realizado la implementación AIDC y además se requiere el análisis y seguimiento de todos los Estados a la solución de la problemática de planes de vuelo erróneos.

3 Acciones sugeridas

3.1 Se invita a la Reunión:

- a. Tomar nota de la información presentada;
- b. Revisar las actividades contempladas en el Apéndice A de esta nota y proponer cambios si así lo amerita.
- c. Dar seguimiento a la información de errores de planes de vuelo presentada durante la reunión e integrar actividades dirigidas a minimizar esta problemática en la región.

APÉNDICE A

Región CAR	DESCRIPCION DEL PROYECTO (DP)	DP N° C	
<i>Programa</i>	Título del Proyecto	Fecha inicio	Fecha término
<p>AUTOMATIZACIÓN Y COMPRENSIÓN SITUACIONAL ATM</p> <p>(Coordinador OACI del Programa: Mayda Ávila)</p>	<p align="center">AUTOMATIZACIÓN Y MEJORA A LA COMPRENSIÓN SITUACIONAL ATM EN LA REGIÓN CAR</p> <p align="center">Proyectos C y D</p> <p>Coordinadores del proyecto: Carlos M. Jiménez (Cuba) Fernando Casso Dulce Rose (Estados unidos)</p> <p>Expertos contribuyentes al proyecto: Carlos Miguel Jiménez, Jorge Centella y Julio Cesar Mejía (R. Dominicana) Dulce Rose (Estados Unidos) Jenny Lee/COCESNA ANI/WG</p>	<p align="center">Octubre 2011</p>	<p align="center">Junio 2019</p>
<p>Objetivos del Proyecto</p>	<p>Basados en los Objetivos regionales de performance del Plan Regional NAM/CAR de implementación de Navegación Aérea basado en la Performance (RPBANIP):</p> <p>1.-Apoyar a los Estados de las Regiones NAM / CAR en la implantación de sistemas automatizados y la interconexión de los mismos a nivel regional.</p> <p>2.-Apoyar la implementación de mejoras de la Conciencia Situacional en las dependencias ATS de la región CAR</p>		
<p>Alcance</p>	<p>El alcance del proyecto contempla la evaluación e identificación de los niveles principales de automatización, elaboración de guías para el aprovechamiento de capacidades existentes, propuestas de mejoras a los niveles de automatización en pro de la mejora a las operaciones y la seguridad operacional, la elaboración de estudios y guías de optimización de la automatización y uso operativo de las capacidades para alcanzar estas mejoras a la consciencia situacional, apoyando la implantación de aplicaciones diversas tales como visualización común de tránsito, visualización común de condiciones meteorológicas y comunicaciones en general.</p>		
<p>Métricas</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Número de Estados/ANSP que participan en las pruebas regionales de automatización • Número de Estados/ANSP que implementen funcionalidades de automatización ATC entre Sistemas • Completar las propuestas y guías de orientación para la Reducción de errores operacionales con el antes y después de la entrada en vigencia de las guías de Implantación para la región CAR/NAM. • Numero de Estados/ANSP que reporten reducción a incidentes como resultado de implementación de mejoras de alarmas terrestres y aéreas electrónicas. • Numero de Estados/ANSP que adopten ensayos con datos ADS-B utilizando la Guía desarrollada. 		
<p>Metas</p>	<p>Con este proyecto se espera apoyar a los Estados con la implementación de mejoras operacionales que resulten de la implementación de los sistemas ATM:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Objetivos NAM/CAR RPBANIP ASBU-ASUR • Objetivos NAM/CAR RPBANIP ASBU-SNET • Objetivos NAM/CAR RPBANIP ASBU-FICE AIDC • Mejora a la consciencia Situacional ATM 		

Región CAR	DESCRIPCION DEL PROYECTO (DP)	DP N° C	
<i>Programa</i>	Título del Proyecto	Fecha inicio	Fecha término
Estrategia	<ul style="list-style-type: none"> • La ejecución de las actividades del Proyecto será coordinada entre miembros del proyecto, el coordinador del proyecto y el coordinador del programa, principalmente a través de teleconferencias, así como eventuales reuniones que se puedan realizar según las actividades del programa de trabajo. • El coordinador de Proyecto coordinará según sea necesario, con el Coordinador del Programa, los requerimientos de otros proyectos y de las informaciones de los Grupos de trabajo de implementación NAM/CAR. Se incorporaron expertos adicionales según las tareas y trabajos especializados. 		
Justificación	<p>Con la aparición de nuevas tecnologías en los sistemas automatizados ATS así como la estandarización de los protocolos de comunicación, el intercambio de datos entre las dependencias ATS, es viable de hecho en diversas formas. Protocolos disponibles en los sistemas tales como OLDI y AIDC permiten que las dependencias ATS puedan establecer coordinaciones automatizadas mejorando la fiabilidad de las operaciones y efectividad de los procedimientos.</p> <p>De igual forma, la estandarización en formato ASTERIX de los procesamientos de datos de vigilancia, permite el fácil intercambio de datos radar entre las FIR.</p> <p>Estos intercambios automatizados, redundaran a la larga en una reducción significativa de los índices de incidentes ATS y errores en las operaciones. Mejorar la conciencia situacional facilita la coordinación, mejora la eficiencia y la seguridad operacional y garantiza que los distintos integrantes de la comunidad de ATM tengan la misma información al adoptar decisiones en colaboración.</p>		
Proyectos relacionados	Este proyecto está relacionado con el Programa D (ATN y sus Aplicaciones Tierra- Tierra y Aire- Tierra de la ATN).		

Entregables del Proyecto	Relación con los Objetivos Regionales de performance- (RPO) y módulos ASBU B0	Responsable	Estado de Implantación	Fecha	Comentarios
Nivel de automatización existente en la Región CAR	RPO 4 y 6 del NAM/CAR RPBANIP/ RSEQ-SURF-ASUR-SNET-TBO-ACDM- FICE	OACI- Carlos Jiménez		Finalizada	
Orientaciones y consideraciones para la elaboración y acuerdo para la automatización / Ejemplo de MoU para la implementación de automatizaciones entre Estados	RPO 4 y 6 del NAM/CAR RPBANIP/ RSEQ-SURF-ASUR-SNET-TBO-ACDM- FICE	Carlos Jiménez, Cuba		Finalizado	Varios MOU están disponibles.
Propuestas u orientaciones de mejora a la operación y al performance existente relacionados al sistema de proceso de datos de plan de vuelo,	RPO 4 del NAM/CAR RPBANIP/ RSEQ-SURF-ASUR-SNET-TBO	Jenny Lee COCESNA Fernando Casso República Dominicana		Diciembre 2018	De acuerdo con las actividades del TF AIDC
Implementación del plan regional de errores de plan de vuelo	RPO 4 del NAM/CAR RPBANIP/ RSEQ-SURF-ASUR-SNET-TBO	Fernando Casso República Dominicana		Diciembre 2018	De acuerdo con las actividades del TF AIDC
Implementación de la estandarización de mensaje de rechazos de plan de vuelo para la Región	RPO 4 del NAM/CAR RPBANIP/ RSEQ-SURF-ASUR-SNET-TBO	Dan Evans/FAA		Diciembre 2018	De acuerdo con las actividades del TF AIDC
Propuestas u orientaciones para el uso y beneficios de herramientas de apoyo adicionales/avanzadas de automatización para incrementar la compartición de la información aeronáutica	RPO 4 del NAM/CAR RPBANIP/ RSEQ-SURF-ASUR-SNET-TBO	Dulce Roses/FAA		Junio 2019	Nueva fecha propuesta para junio 2019

Entregables del Proyecto	Relación con los Objetivos Regionales de performance- (RPO) y módulos ASBU B0	Responsable	Estado de Implantación	Fecha	Comentarios
Monitorear la implantación de automatización ATM y el intercambio de datos de vigilancia- Reporte de avances	RPO 4 del NAM/CAR RPBANIP/ RSEQ-SURF-ASUR-SNET-TBO	Fernando Casso República Dominicana		Finalizada	Se ha desarrollado un plan regional de implantación del AIDC como parte de la automatización ATM.
Monitorear el plan de implementación del AIDC en cada Estado que tenga la capacidad de utilizar esta facilidad.	RPO 4 del NAM/CAR RPBANIP/ RSEQ-SURF-ASUR-SNET-TBO	Jenny Lee COCESNA Fernando Casso República Dominicana		Diciembre 2018	Jenny Lee para Centro América Fernando Casso para el Caribe
Guía de directrices para la implementación operacional del ADS-B e intercambio de datos.	RPO 4 y 6 del NAM/CAR RPBANIP/ RSEQ-SURF-ASUR-SNET-TBO-ACDM- FICE	Carlos Jimenez		Noviembre 2018	CONOPS de implementación ADS-B están bajo desarrollo. Borrador inicial disponible de ADS-B CONOPS.
Guía de orientación para el uso del AIDC con la finalidad de reducir errores de coordinación.	RPO 4 y 6 del NAM/CAR RPBANIP/ RSEQ-SURF-ASUR-SNET-TBO-ACDM- FICE	Fernando Casso República Dominicana		Diciembre 2018	Fecha ajustada al TF AIDC
Impulsar que los Estados compartan datos radar.	RPO 4 y 6 del NAM/CAR RPBANIP/ RSEQ-SURF-ASUR-SNET-TBO-ACDM- FICE	Carlos Jimenez Cuba		Junio 2019	De acuerdo al programa de trabajo del Grupo de Vigilancia de la región NAM/CAR
Recursos necesarios	<ul style="list-style-type: none"> • Designación de expertos en la ejecución de los entregables. • Implantar facilidades requeridas que permitan la interconexión de los sistemas automatizados de acuerdo a las fechas establecidas en los MoU elaborados y firmados al respecto 				